

1.- DESCRIPCIÓN

1.- Se ha previsto un puente entre la señal RTS y la señal CTS. Esto permite que, en caso de ausencia de alimentación del equipo, el ordenador pueda detectarlo.

2.- Existe **separación galvánica** entre la entrada y la salida, proporcionada por acopladores ópticos tanto en la transmisión, como en la recepción y el permiso del driver.

3.- La **activación del driver** de salida se realiza:

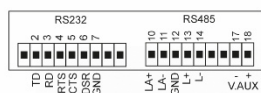
- Mediante la señal **RTS**.
- Mediante la señal **RTS negativa**.
- Mediante la salida del monoestable (opción “Automática”).

En este último modo, la salida será activa desde que se detecta la primera transición en la línea de datos TD, hasta que finaliza el tiempo del monoestable. Este tiempo se ha elegido para que a la velocidad de 9600 Bps equivalga a dos caracteres aproximadamente. Ello significa que para funcionamiento a velocidades más bajas debe ser incrementado proporcionalmente, por lo que si se desea esta alternativa, debe comunicarse al realizar el pedido.

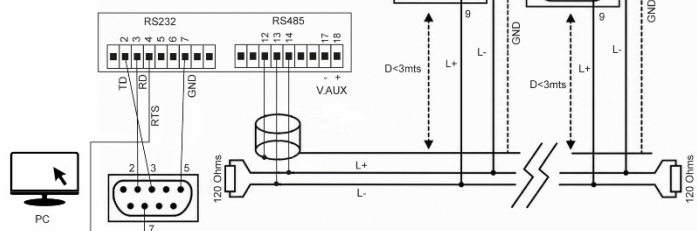
4.- Dispone de un driver suplementario para permitir el **funcionamiento a cuatro hilos**.

- Driver de salida **permanentemente activado** (conexión punto a punto).
- Driver de salida **controlado** por las señales (conexión multipunto, cualquiera actúa de maestro).

Conversor IFRA a 4 hilos



Conversor IFRA a 2 hilos



2.- MODOS DE COMUNICACIÓN

La IFRA permite la comunicación half-duplex, a dos o cuatro hilos, o full-duplex, solamente a cuatro hilos. En este caso, la activación del driver de transmisión puede ser continua (“CONT”), o bien si se desea una comunicación multipunto en la que todos los equipos tienen acceso independiente al bus, debe controlarse su activación, sea mediante RTS, o automática.

3.- CONEXIONES

Respecto a la línea RS485, las conexiones de los distintos equipos se **realizan en paralelo**, de forma que en la conexión a dos hilos se unen entre sí todos los terminales marcados L+, y todos los marcados L-. Los terminales marcados con signo más corresponden a los terminales marcados con A en algunos circuitos de transmisión, y los marcados con signo menos, a los denominados B. En el caso de cuatro

hilos, se unen los terminales marcados LA+ entre sí, e igualmente los marcados LA-.

4.- CONFIGURACIÓN DE LOS PUENTES

Existen dos versiones, una para alimentación en corriente alterna, y otra para corriente continua. La selección de activación del driver de transmisión se realiza mediante unos puentes a los que no se tiene acceso desde el exterior del equipo. Abra el equipo por la parte inferior y las figuras siguientes muestran la disposición de dichos puentes.

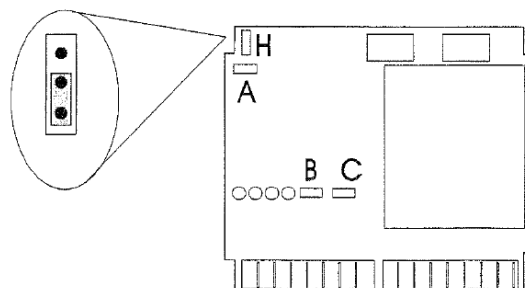
Corriente alterna. Placa 8963

Corriente continua. Placa 9639

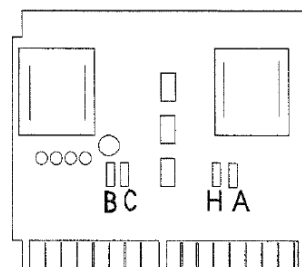
Puente	Modo	Ubicación	
Puente B	Automática	Derecha	Abajo
	Control por RTS	Izquierda	Arriba
Puente C	RTS-	Derecha	Arriba
	RTS+	Izquierda	Abajo
Puente H	4 hilos Activación continua	Arriba	Arriba
	4 hilos Activación controlada	Abajo	Abajo
Puente A	4 hilos	Derecha	Arriba
	2 hilos	Izquierda	Abajo

Nota: Los equipos fabricados como 2 hilos pueden no funcionar a 4 hilos al no montarse el driver correspondiente.

AC



DC



Accede al manual:



Para cualquier problema técnico o consulta contacte con nosotros. SACI se reserva el derecho de modificar la presente especificación sin aviso previo.